



Impulso definitivo al Aeropuerto de Barcelona

## Fomento licita la construcción de la Plataforma de aeronaves de la Terminal Sur del Aeropuerto de Barcelona por un importe de 140 M €

- Con la nueva plataforma el Aeropuerto pasará de 70 a 168 posiciones de estacionamiento de aeronaves, y de 30 a 79 pasarelas de embarque directo (fingers)

Madrid, 28 de febrero de 2006 (Ministerio de Fomento)

El Ministerio de Fomento, mediante el Consejo de Administración de Aena, aprobará mañana la licitación de varias actuaciones relacionadas con la construcción de la Plataforma de Estacionamiento de Aeronaves de la Terminal Sur del Aeropuerto de Barcelona que actualmente se encuentra en ejecución y que en su conjunto supondrán una inversión superior a los 140 millones de euros.

La primera de estas actuaciones contempla la Obra Civil de la Plataforma de Estacionamiento lado Sur por 57,2 millones de euros. En segundo lugar, las instalaciones asociadas de la Plataforma por importe de 32,4 millones de euros. El tercer proyecto se refiere a la Obra Civil de la Plataforma de Estacionamiento lado Norte por importe de 52,9 millones de euros y, por último, el control y vigilancia de las obras por 1,7 millones de euros.

Las obras recogen actuaciones como el hormigonado de la Plataforma, el balizamiento de la superficie, la construcción de las canalizaciones de la red de hidratantes que permite el suministro de combustible directo a la aeronave sin el uso camiones cisterna, las obras de drenaje



# Nota de prensa

de las aguas pluviales y las más modernas instalaciones especiales (Aire acondicionado, 400Hz, etc.) para dar servicio a la aeronave.

Con la nueva Plataforma el Aeropuerto pasará de 70 a 168 posiciones de estacionamiento de aeronaves, y de 30 a 79 pasarelas de embarque directo (fingers). La previsión es que en la nueva Terminal Sur el 90% de pasajeros embarquen de manera directa sin utilizar autobuses para acceder a las aeronaves.

El Ministerio de Fomento cumple así su compromiso de finalizar la obra civil de esta nueva infraestructura a finales de 2007 puesto que el plazo de ejecución es de 16 meses para las obras y 18 meses para el control y vigilancia de las mismas.